SOLOLUBE

Graisseur électromécanique

Mode d'emploi



Gruetzner GmbH
Kohlenhofstr. 60
D - 90443 Nürnberg

Tel. +49 911 277 399 0
Fax.+49 911 277 399 0

web. www.sololube.com
mail. info@sololube.com

Montage et mise en service du Sololube

Consignes générales de sécurité

Ce mode d'emploi doit être soigneusement lu par toutes les personnes travaillant au montage, à l'entretien et à l'utilisation de la machine, et ce, avant le montage et la mise en service du lubrificateur Sololube!

Le fonctionnement irréprochable de l'unité de lubrification Sololube n'est garanti que lors de l'utilisation de lubrifiants de Gruetzner GmbH recommandés et testés ainsi qu'en s'assurant du respect des consignes de montage, d'utilisation et de maintenance. En cas de non-respect de ces consignes, la responsabilité de Gruetzner GmbH n'est pas engagée.

Avant l'installation et la mise en service de l'unité de lubrification Sololube, les points de graissage ainsi que les éventuelles rallonges et conduites de graisse doivent être complètement pré-lubrifiées avec un produit adapté au moyen d'une pompe à graisse.

IMPORTANT

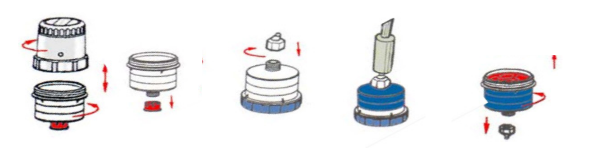
N'utilisez que des pièces de rechange originales Sololube (cartouches/raccords) ainsi que des piles Sololube.
D'autres piles pourraient détruire l'électronique.

Préparation

Le lubrificateur Sololube est composé d'un ensemble propulsif, d'une cartouche de lubrifiant, d'un couvercle de protection transparent, d'un set de piles et d'un adaptateur (3/8"=> 1/4"). Avant l'installation, assurez-vous que toutes les pièces sont bien comprises dans la livraison.

Si vous décidez de remplir vous-même les cartouches de lubrifiants Sololube, veuillez suivre les consignes suivantes avant l'installation.

Veuillez n'utiliser que des lubrifiants testés et distribués par Gruetzner GmbH. Une pompe à graisse manuelle sera utilisée pour le remplissage des cartouches de lubrifiants ainsi que le raccord de remplissage SAT3012. Le résultat idéal est atteint lorsque la cartouche tourne durant l'opération de remplissage.



Positionner le plateau de pressage

La plaque de pressage de l'unité de graissage Sololube doit être positionnée correctement avant le départ.

1) Faites pivoter la plaque de pressage avec précaution dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu' à l'arrêt.

2) Faites pivoter ensuite la plaque de pressage d'un demi à un tour dans le sens contraire des aiguilles du montre jusqu'à atteindre la position de départ (voir étiquette sur la plaque).

3) Vissez la cartouche pré-remplie de lubrifiant sur l'ensemble propulsif. Assurez-vous que les deux pièces sont bien fixées ensemble. Lors d'une utilisation correcte une faible quantité de lubrifiant doit sortir par le point d'évacuation.

AVERTISSEMENT

Si la plaque de pressage ne repose pas sur le piston vert lors du vissage de cartouche et d'unités de propulsion, aucun lubrifiant ne sera appliqué.

Démarrer le Sololube - procéder aux réglages

Sololube peut fonctionner pendant un an (1 à 12 mois), le réglage se fait sur l'ensemble propulsif au moyen d'un interrupteur DIP. Veuillez dévisser le couvercle de l'ensemble propulsif et sélectionner le temps de fonctionnement souhaité selon le tableau 1 (voir page 4). Avec l'action de l'interrupteur DIP sur «ON», le Sololube est réglé et prêt à l'emploi pour le temps de fonctionnement correspondant.

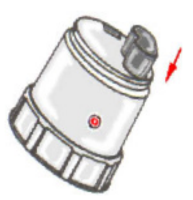




IMPORTANT

Placez la pile seulement APRÈS le positionnement de l'interrupteur DIP.
La pile doit toujours être retirée de l'appareil avant le changement de position de l'interrupteur DIP lorsqu'un réglage ultérieur du temps de fonctionnement doit être effectué. Pour que les changements soient pris en compte (la mémoire va être effacée), les piles doivent être retirées pendant au moins 15 secondes.

Après avoir actionné l'interrupteur DIP, placez la pile dans l'emplacement prévu à cet effet et vissez le couvercle sur l'ensemble propulsif. Afin de protéger l'appareil de la poussière, saleté et de l'humidité, relevez le bord du couvercle de protection transparent pour qu'il passe au-dessus de l'ensemble propulsif de l'unité de lubrification Sololube.



Après la mise en place de la pile, le Sololube réagit comme suit:

SOLOLUBE BASIC:



Le moteur de l'ensemble propulsif se met brièvement en marche, la LED rouge s'allume pendant 10 secondes.
Le Sololube passe ensuite en mode Fonctionnement et fonctionne selon les réglages effectués.
Le modèle Basic ne dispose que d'une LED rouge qui s'allume lors de la mise en marche et lors d'éventuelles erreurs (cartouche vide, pression trop élevée, problème de tension)

SOLOLUBE Xtra150 & SOLOLUBE Xtra250:


LED verte clignote 5 fois

Au contraire du modèle Basic, les modèles Xtra150 et Xtra250 disposent d'une LED rouge et d'une LED verte.
La LED verte clignote 5 fois après la mise en place de la pile et le moteur Sololube effectue automatiquement une phase de test (un pivotement, la LED verte clignote rapidement lors du fonctionnement du moteur).

Le Sololube passe ensuite en mode Fonctionnement et fonctionne selon les réglages effectués.

En mode Fonctionnement, la LED verte clignote brièvement toutes les 15 secondes (= tout est en ordre).
La LED rouge clignote uniquement en cas de problème (cartouche vide, pression trop élevée, problème de tension).

Mode de fonctionnement: LED verte clignote chaque 15 sec

Position de l'interrupteur DIP pour cycle de lubrification

En fonction du réglage de l'interrupteur DIP, différentes quantités de lubrifiants peuvent être appliquées.

Réglage en mois	Interrupteur de réglage (DIP)	Cycle de décharge par heure	Débit par cycle (ml)		Débit par jour (ml)		Débit par semaine (ml)		Débit par mois (ml)	
			150	250	150	250	150	250	150	250
1	1	2	0,417 ml	0,694 ml	5,00	8,33	35,00	58,33	150	250
2	2	4			2,50	4,16	17,50	29,16	75	125
3	1+2	6			1,67	2,77	11,67	19,44	50	83,33
4	4	8			1,25	2,08	8,75	14,58	37,50	62,50
5	1+4	10			1,00	1,66	7,00	11,66	30	50
6	2+4	12			0,83	1,38	5,83	9,72	25	41,66
7	1+2+4	14			0,71	1,19	5,00	8,33	21,43	35,71
8	8	16			0,63	1,04	4,38	7,29	18,75	31,25
9	1+8	18			0,56	0,92	3,89	6,48	16,67	27,77
10	2+8	20			0,50	0,83	3,50	5,83	15	25
11	1+2+8	22			0,45	0,75	3,18	5,30	13,64	22,72
12	4+8	24			0,42	0,69	2,92	4,86	12,50	20,83

Tableau 1

IMPORTANT
Placez la pile seulement APRÈS le positionnement de l'interrupteur DIP.
La pile doit toujours être retirée de l'appareil avant le changement de position de l'interrupteur DIP lorsqu'un réglage ultérieur du temps de fonctionnement doit être effectué. Pour que les changements soient pris en compte (la mémoire va être effacée), les piles doivent être retirées pendant au moins 15 secondes.

Interrupteur DIP - informations complémentaires

En plus des réglages concernant le temps de fonctionnement (1-12 mois), Sololube offre d'autres positions d'interrupteur DIP. En fonction de modèle, il est possible d'effectuer des tests supplémentaires ou d'initier la marche arrière de la plaque de pressage.
Pour un fonctionnement correct du distributeur Sololube, les tests supplémentaires ne doivent pas obligatoirement être effectués !

Position supplémentaire de l'interrupteur DIP SOLOLUBE BASIC:

BACK: Les positions de l'interrupteur 1+4+8 ainsi que 2+4+8 permettent le retour en marche arrière de la plaque de pression.
Il est également possible de faire tourner l'axe manuellement.
TEST: le changement de position de l'interrupteur sur 1+2+4+8 démarre le Sololube Basic en mode test.
Attention: Cette fonction test reste activée de manière continue tant que la pile n'est pas retirée. Si la phase de test n'est pas interrompue, Sololube videra complètement la cartouche de graisse!

Position supplémentaire de l'interrupteur DIP SOLOLUBE Xtra150 & 250:

BACK: Les positions de l'interrupteur 1+4+8 permettent la marche arrière de la plaque de pressage.
Il est également possible de faire tourner l'axe manuellement.

TEST1: Lors de la position de l'interrupteur sur 2+4+8, la plaque de pressage va être tournée d'une demi-rotation dans le sens des aiguilles d'une montre (la LED verte clignote) et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (la LED rouge clignote). Le test est ensuite terminé, la LED verte est allumée. Retirez ensuite la pile.

TEST2: Si les interrupteurs sont placés en position 1+2+4+8, la plaque de pressage tourne en position neutre. Durant le fonctionnement du moteur, la LED verte clignote. Attention: Ce test sera effectué tant que la pile n'est pas retiree.

Dysfonctionnements/messages d'erreur

Le contrôle des fonctions du Sololube est simple:
SOLOLUBE BASIC: pas de signal LED = tout est en ordre
LED clignote rouge (toutes les 5s) = avertissement erreur

SOLOLUBE Xtra: LED verte (toutes les 15s) = tout est en ordre
LED rouge (toutes les 5s) = avertissement erreur

Si la LED rouge clignote chaque 5 secondes, il y a un problème/une erreur. Les erreurs possible sont:
- cartouche de lubrifiant vide
- contre-pression trop élevée (>7,5 bar)
- tension de la pile trop faible

Cartouche de lubrifiant vide
Veuillez remplacer la cartouche de lubrifiant vide par une cartouche Sololube originale. Avec chaque changement de cartouche, la pile doit également être remplacée. Avant le changement de cartouche, veuillez visser l'axe avec la main et le ramener en position de départ, suivez ensuite les consignes données sur la page 2 => positionner la plaque de pression.

Contre-pression trop élevée
Lorsque la pression dépasse les > 7,5 bar, l'ensemble propulsif s'arrête. Sololube signale un problème (LED rouge clignote).
Cause: Un point de graissage est peut-être bloqué ou le tuyau trop long et/ou la graisse trop épaisse/dur.

Tension de la pile trop faible
Veuillez changer la pile. N'utilisez que des piles Sololube originales. La pile doit être changée à chaque remplacement de cartouche!

Sololube - Données techniques

Produit	Graisseur automatique mono point pour graisse et huile		
Modèle	Sololube Basic	Sololube Xtra150	Sololube Xtra250
Entraînement	électromécanique (réutilisable)		
Pression	maxi 7,5 bar		
Réglage	1-12 mois		
Volume du lubrifiant	150 ml	150 ml	250 ml
Temps de décharge	Tableau 1		
Lubrifiant	Graisse et Huile jusqu'à NLGI grade 2		
Température	-20°C bis +60°C		
Tension	6,0 V (Li-Piles)		
Poids sans lubrifiant	570 g		698 g
Poids avec lubrifiant	~ 710 g		~ 925 g
Dimensions H x Ø	16,6 cm x 8,9 cm		19,6 cm x 10,25 cm
Indication de fonction	LED rouge	LED verte & rouge	

Tableau 2

Sololube - remarques complémentaires

- Veuillez vous assurer avant la mise en service de Sololube que les canaux de graissage du palier et boîtier de palier sont en permanence remplis. Veuillez également lubrifier les points de graissage ainsi que les canaux de graissage avec une pompe à graisse avant la mise en service du distributeur Sololube.

- les conduites de raccord (diamètre d'alésage 6 mm diamètre intérieur) ne doivent pas dépasser 2,5m de longueur. Les résistances au niveau des conduites ainsi que les rétrécissements sont à éviter.

- Sololube ne doit être utilisé que pour le traitement d'un point de graissage.
- L'utilisateur doit contrôlé la fonction du Sololube régulièrement.

Le fonctionnement irréprochable des lubrificateurs Sololube Basic, Xtra150 et Xtra250 ne se fait que lorsque des lubrifiants recommandés du programme d'accessoires Sololube original sont utilisés et lorsque les consignes de montage, de mise en service et de maintenance sont respectées. En cas de non-respect de ces consignes, la responsabilité de Gruetzner GmbH n'est pas engagée.
Dans le cas où un lubrifiant qui n'aurait pas passé de test d'adéquation pour le système de lubrification Sololube, serait utilisé avec le système de lubrification Sololube par le client/acheteur ou si celui-ci le souhaite de manière explicite, cette utilisation se fait sous la pleine responsabilité du client/acheteur qui supporte tous les risques. Les produits sont soumis aux contrôles de qualité les plus strictes et répondent à des qualifications spécifiques. Cependant, une garantie avec mise à l'épreuve dans chaque cas individuel n'est pas assurée en raison d'un nombre de facteurs importants. L'exécution de processus de vérification en pratique est donc explicitement à conseiller. Toute résponsabilité est exclue.